

Suomalaisen liikenteen ainoa robottiauto Marilyn sai parin - harjoittelee tietojenvaihtoa ajoneuvojen kesken



Suomen ainoa robottiauto, jolla on lupa ajaa muun liikenteen seassa, on saanut itselleen parin. Kun autoja on kaksi, tutkijat voivat kehittää robottiajaja varten ajoneuvojen välistä paikka- ja liikennetietojen vaihtoa ja automaattista jonoajaja.

VTT:llä Tampereella varustetaan parhaillaan Marilynille pariksi tulevaa autoa uutta autoa käyttökuntoon.

Marilyn on Citroen-henkilöauto, johon VTT:n tutkijat ovat sijoittaneet erilaista suomalaista tekniikka, mikä muuttaa auton robottiautoksi.

Automaattista ajaja varten autossa on mm. lämpökamera, stereokamera, laserskanner sekä lyhyen ja pitkän kantaman tutkat.

Suuri haaste robottiautoa kehittäville tutkijoille on suomalainen sää: auton olisi paljon helpompi edetä alueilla, missä lumi ei peitä tiemerkeitä ja sade haittaa havainnointia.

Tarvitaan arviolta vielä kymmenen vuotta kehitystyötä ennen kuin auto pääsee liikkumaan kaikissa olosuhteissa ilman kuljettajan apua. Robottiautojen äly on kuitenkin kasvanut kovaa vauhtia viime aikoina.

Marilyn ei itsessään tule tuotantoon missään vaiheessa. Suomalaiset yhtiöt kehittävät koeautolla robottiautoteknologiaa mm. isoille autonvalmistajille myytäväksi.

Tavoitteena on muuttaa robotisaatiokehitys uusiksi suomalaisiksi työpaikoiksi.