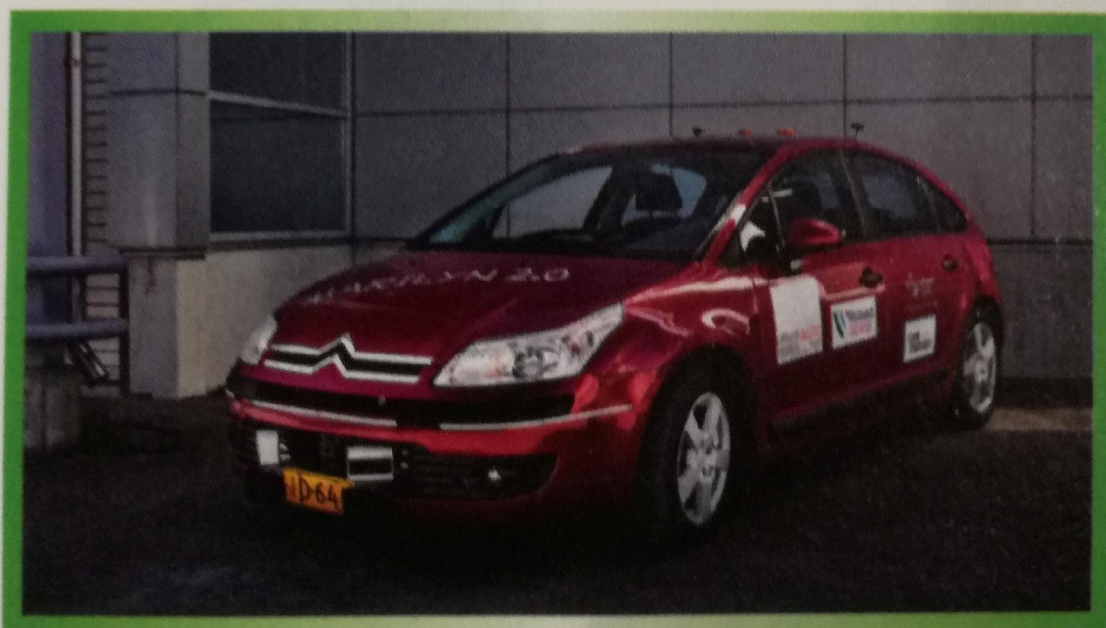


# Marilyn ja Martti ajavat itse

**ROBOTTIAUTOT.** Suomen ensimmäinen kokeiluluvan tieliikenteeseen saanut robottiauto sai parikseen toisen robottiauton. Marilyn ja Martti nimillä tunnetut autot seurustelevat keskenään ja vaihtavat kuulumisia ajoympäristönsä kanssa. Seuraava harppaus kehityksessä tapahtuu syksyllä, jolloin myös julkinen digitaalinen infra voi keskustella autojen kanssa.

VTT:n kehittämät robottiautot kykenevät seuraamaan ohjelmoitua reittiä ja välttämään yllättäviin esteisiin törmäämistä ilman kuljettajan apua. Toistaiseksi autottomin vaativat, että kaistaviivat tai tien reunat näkyvät. Robottiautoihin on asennettu lämpökamera ihmisten ja eläinten havainnointiin, korkearesoluutioinen stereokamera ja tutka lähialueen tarkkailuun, laserskannerit ja pitkän kantaman tutkat kaukonäköön sekä GPS/Glonass-vastaanottimet paikannukseen. Lisäksi autoissa on inertiayksikkö suunnan ja kiihtyvyyksien määrittämiseen. Toimilaitteina on sylintereitä ja moottoreita. Anturit ja toimilaitteet yhdistää älykkyyys, joka muodostaa tilannekuvan ja ohjaa niitä siten, että auto liikkuu suunnitellulla tavalla millisekuntien ja senttimetrien tarkkuudella.



Marilyn on Suomen ensimmäinen kokeiluluvan tieliikenteeseen saanut robottiauto.