



Kaikkien tiellä liikkujien turvaksi

TEKSTI: MERJA SUOMALAINEN, KUVAT: JUHA SINIVUO, VESA KIPPOLA

Posti oli mukana maaliskuussa älyliikennekokeilussa, jossa yhdistettiin kameroiden ja sensoreiden keräämää tietoa liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Valtatiellä E75, Helsingin ja Oulun välillä, Postin rekka kuljettaa lähetyksiä päivittäin. Siksi automme ja ammattikuljettajamme sopivat mainiosti TTS Työtehoseuran ja VTT:n kokeiluun, jossa tutkittiin autoilun turvallisuuden parantamista digitalisaation keinoin.

– Kuljettajamme saivat reaaliaikaisesti tietoa keliolosuhteista ja mahdollisista esteistä tiellä kevään vaativissa olosuhteissa. Turvallisuus ja ympäristöystävällisyys ovat toimintamme ytimessä, joten olemme innolla mukana tällaisissa kokeiluissa, ohjelmapäällikkö **Miika Murremäki** Postista kertoo.

Kohti automaattista liikennettä

VTT varusti "älyrekan" kameroilla, jotka kuvasivat tienpintaa, ympäristöä ja kuljettajan reaktioita eli sitä, oliko kuljettaja havainnoinut muihin kameroihin osuneen liikennetapahtuman. Autossa oli myös tutkia, jotka mittasivat kitkaa ja piirsivät kartalle tien luikkaat paikat.

– Näitä tietoja yhdistelemällä pystymme parantamaan havaintojen luotettavuutta. Teknologia, eli kuljettajan monitorointi, kitkan mittaus ja anturointi, ovat osa VTT:n robotiautoteknologian kehitysohjelmia, kehittämisspäällikkö **Matti Kutila** VTT:ltä sanoo.

Tavoite on saada tietoa niin nopeasti, että tulevaisuudessa automaattinen auto pystyisi sitä hyödyntämään. Kevään testeissä huomattiin, että räntäsade vaikeutti laitteiden toimintaa. Muutoin tulokset lupasivat hyvää.



■ Ajoneuvoyhdistelmään on asennettu muun muassa kameroita, tutkia ja muita sensoreita, joilla tutkitaan digitalisaation mahdollisuuksia autoilun turvallisuuden parantamiseksi.



■ Kuljettaja Tarmo Rautiainen ajeli älyrekalla muutaman kerran ja totesi, että kameroista on ahtaissa paikoissa hyötyä.

Kauko Postin po

TEKSTI: MERJA

Postin uudella mobiilipalvelulla voi sujuvan lähetyksen seurannan ja laskujen vastaanottamisen yhdessä asiakkaiden kanssa.

Lasku - paitsi että niitä on liikaa, niitä on myös liian monessa kanavassa. Pian Netpostiin saapuneet laskut ja paperilaskut voi maksaa Postin mobiilisovelluksen kautta. Tulevaisuudessa samaan kanavaan lisätään myös e-laskut ja sähköpostilaskut. Sujuva maksaminen vaatii sopimuksen pankkikumppanin kanssa, tavoitteena on saada mukaan ajan myötä useita pankkeja. Paperilaskun maksaminen onnistuu kuvaamalla viivakoodi. Palvelun kruunaa laskujen arkistoituminen Netpostiin.

Pian julkaistavan sovelluksen suunnittelun keskiössä on asiakas. Työtä tehdään ketterästi ja nopealla aikataululla, karttaen turhaa kikkailua.

– Lopputulos on tietyllä tavalla kompromissi, koska kohderyhmänämme on koko Suomen kansa. Tavoitteemme on luoda sovellus, joka mahdollisimman yksinkertaisesti ratkaisee yleisimmät käyttötarpeet, kehittämisspäällikkö **Vesa Sallinen** sanoo.

Tulevaisuuden sovellus sisältää laskun maksun lisäksi entistä selkeämmin ja ajantasaisemmin lähetyksen seurannan. Kehitystyö jatkuu ja toiveissa on saada palveluun myös paketin lähettäminen.

– Teemme Postin yhteistä palvelua. Mukana suunnittelussa ovat olleet sekä kirjeitä pakettipuolen ihmiset, Vesa kertoo.

Apuja työhön on saatu myös ulkopuoliselta kumppanilta. Postin tekninen tuotepäällikkö **Sami Vellonen** sanoo, että

Arvokasta tietoa kokeneilta ammattikuljettajilta

Erilaisilla laitteilla voidaan kerätä tietoa hyvinkin monipuolisesti ajoneuvon käyttäytymisestä ja tien kunnosta. Tieto auttaa kuljettajaa työssään ja parantaa liikenneturvallisuutta. Oikein kohdistetut ja oikea-aikaiset hoitotoimenpiteet säästävät merkittävästi teiden hoitokustannuksissa.

– Se, että havaintoja tekee vuosia ajanut ammattikuljettaja, varmistaa että miitaamme oikeita asioita, jotka aidosti palvelevat kuljettajaa, kehittämissiantuntija **Arto Kyytinen** TTS Työtehoseurasta kertoo.

Posti on ollut aikaisemminkin mukana älyliikennekokeiluissa, muun muassa kelirikoseurannassa Pirkanmaalla. Uudet teknologiat avaavat mahdollisuuksia tiedon keräämiseen ja hyödyntämiseen Postin maanlaajuisen verkoston avulla.

– Haluamme kokeilla rohkeasti uutta ja olla edelläkävijänä mukana kehittämässä liikennettä yhdessä alan parhaiden toimijoiden kanssa. Tieto on tulevaisuudessa mahdollista jakaa kaikkien tiellä liikkujien kesken, Murremäki toteaa.



KATSO VIDEO!

TTS Työtehoseuran Arto Kyytinen esittelee älyrekan. Lataa QR-koodista linkki videoon.



■ VTT:n Matti Kutinen näki mielellään 100 älyrekkaa E75:llä keräämässä liikennetietoa paitsi kuljettajalle itselleen myös kaikkien autoilijoiden turvaksi.