

# KESKISUOMALAINEN

**Maanantai, 7.11.2016** Nimipäivät: *Taisto*. Huomenna *Aatos*

Talous 02.11.2016 05:58

## Tässä on Suomen ensimmäinen kokeiluluvan saanut robottiauto – katso video

Suomen ensimmäinen kokeiluluvan saanut robottiauto on esillä tällä viikolla Jyväskylän Tekniikkamessuilla Paviljongissa. Katso video autosta.



Ensivilkaisu hämää. Kuva: Marko Kauko

Vuosimallin 2008 Citroen C4 näyttää ensivilkaisulla varsin tavalliselta. Jyväskylän Tekniikka-messujen aulassa parkissa oleva VTT:n kulkupeli on kuitenkin erikoisuus: Suomen ensimmäinen Trafín kokeiluluvan saanut robottiauto.

Robottiauton kamerat, anturit, skannerit ja tutkat siirtävät ajotilanteita kuljettajalta ajoneuvolle. Ominaisuuksien moninaisuus varmistaa robottiauton toiminnan, vaikka yksi varuste olisikin jostain syystä toimimaton.

– Esimerkiksi lumisateessa voi laser olla pois pelistä, lämpökamera taas saattaa kuumalla ilmalla kadottaa kohteet taustansa, havainnollistaa tutkija Pasi Pyykönen ominaisuuksia.

Kokeilulupa autolle irtosi Trafíltä tutkijoiden mukaan helposti. Tulevina talvikuukausina autoa koeajetaan Tampereen Hervannassa sijaitsevalla Polamkin testiradalla, tällä hetkellä yhteensä kolmihenkinen tutkimusryhmä keskittyy tarvittavan ohjelmiston koodaamiseen.

Ongelmia robottiautolle tuottavat toistaiseksi muun muassa liikennevalot, liikennemerkit sekä vasemmalle kääntyminen. Opasteiden sijainnit eivät ole samat kaikissa risteyksissä, lisäksi valojen teknologia vaihtelee tai suurempi ajoneuvo saattaa peittää merkinnät kokonaan antureiden ulottuvilta.

– Laite saattaa vaikkapa tulkita ohikulkevan lapsen punaisen ilmapallon opastinvaloksi tai muuttaa nopeuttaan, jos satasen nopeuskyltistä osa on kuran peitossa, erikoistutkija Ari Virtanen ja tutkija Pasi Pyykönen kertovat.

Nykyinen robottiautoprojekti päättyy vuoden 2018 lopussa, mutta erilaisia projekteja riittää ainakin vuosikymmenen loppuun saakka.

– Ydinjuttumme on ohjelmisto sekä sen päätöksentekomekanismi ja ympäristön ymmärtäminen ohjelmiston sisällä. Sillä koitetaan saada jokin siivu automobiili- tai työkonemarkkinoilla, sinne ollaan suuntaamassa, kertoo erikoistutkija Matti Kutila robottiautoprojektin tavoitteista ja suunnitelmista.

Tulevaisuuden virtaviivaista menopeliä on kuitenkin turha odottaa Paviljongissa näkevänsä. Robottiauto on itse asiassa vuosimallia 2008 oleva Citroen. Ominaisuudet ovat kuitenkin ulkonäköä tärkeämmät.



Ines Sirén