

## CMI kerää rahaa Ahtisaaren syntymäpäivän alla

**HELSINKI.** Konfliktinratkaisujärjestö CMI kertoo käynnistävänsä varainhankintakampanjan järjestön perustajan, presidentti **Martti Ahtisaaren** 80-vuotissyntymäpäivän kunniaksi.

Järjestössä toivotaan, että Älä kerro Martille -kampanja pysyisi salassa rauhannobelisti Ahtisaarelta niin pitkään kuin mahdollista. CMI onkin pyytänyt mediaa lähtemään leikkiin mukaan ja välttämään asiasta uutisointia painetuissa lehdissä, tv-uutisissa ja keskusteluohjelmissä. Järjestön mukaan perinteistä mediaa kuluttava presidentti ei näin saisi vihiä kampanjasta.

Kampanjan tavoitteena on kerätä rauhanneuvotteluja varten 200 000 euroa. CMI:n mukaan raha riittäisi arviolta viiteen rauhanneuvottelukierrokseen.

Rauhannobelisti Ahtisaari täyttää vuosia kesäkuussa. Hänelle aiotaan järjestää juhlallisuudet 15. kesäkuuta. STT

## Eduskunnan tupakkalakko-kampanja alkoi

**HELSINKI.** Eduskunnassa on käynnistymässä savuton aika. Eduskunnasta tulee savuton syysistuntokauden alkaessa ja eduskuntatalon peruskorjauksen valmistuessa.

Syyskuun alkupuolelta alkaen tupakointi on kielletty eduskunnan tiloissa, piha-alueilla ja eduskunnan välittömässä läheisyydessä. Kielto koskee kaikkia eduskunnassa työskenteleviä ja myös vierailuvia.

Tupakointikielto koskee myös sähkö tupakkaa.

Savuton eduskunta -kampanja avattiin virallisesti keskiviikkona. Kampanjan isä, kansanedustaja **Ben Zyskowitz** (kok.) korosti avauspuheessaan, että eduskunta antaa hyvää esimerkkiä muun muassa tiloissa vierailuille koululaisryhmille.

Savuttomuuden tueksi järjestetään kevään aikana vielä kaksi kampanjatilaisuutta. Lisäksi savuttomuuteen tarjotaan tukea työterveyshuollosta. STT

## Ulkomaalaisten maakaupat seurantaan

**HELSINKI.** Ulkomaalaisten Suomessa tekemät maa- ja kiinteistökaupat halutaan paremmin viranomaisten seurantaan ja tarvittaessa estetyksi jo ennen niiden solmimista. Puolustusministeriön torstaina julkistamassa selvityksessä mainitaan EU:n ja Euroopan talusalueen (Eta) ulkopuoliset kansalaiset ja yhteisöt. Venäläisiä ei mainita edes kysyttäessä.

-Yhden yksittäisen maan takia me emme lainsäädäntöä tarkista, vakuuttaa puolustusministeri **Jussi Niinistö** (ps).

Tavoiteaikataulu on jo ensi vuoden keväässä, ja lakien pitäisi astua voimaan vuoden 2019 alusta. STT



Postin autonkuljettaja Tero Siika istui torstaiamuna älyrekan ohjaamossa Postin lajittelukeskuksessa Takalaanilassa. Hän kertoi, että kuljettajan ei tarvitse puuttua auton tiedonkeruuseen mitenkään. Kameroiden läsnäoloon ohjaamossa tietysti pitää tottua.

# Älyrekka kerää tietoa tien liukkaudesta

|| Säännöllinen rekkaliikenne voidaan valjastaa keräämään tietoa kelioloista tien päältä.

**PASI KLEMETTILÄ**  
OULU

Posti on mukana Työtehoseuran ja VTT:n kanssa maaliskuun alussa alkaneessa älyliikennekokeilussa, jossa yhdistetään älylaitteistolla varustetun rekan kameroiden ja sensoreiden keräämää tietoa liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Postin rekankuljettajat ajavat vakioreitillään Työtehoseuran ja VTT:n rakentamalla älyrekalla ja keräävät tietoa huhtikuun loppuun saakka.

Pilotissa tutkitaan myös seurantalaitteiden tuottaman tiedon luotettavuutta, mikä on oleellista silloin kun puhutaan tulevaisuuden ajoneuvojen automaatioiminoista. Yksi tärkeä robottiautojen ominaisuus on kyky vaihtaa tietoa toisten ajoneuvojen kanssa.

Tutkien ja kameroiden avulla havainnoidaan tienpinnan kitkaa sekä muita

liikkuja ja esteitä tiellä.

Myös kuljettajan silmien liikettä



Myös kuljettajan silmien liikettä tarkkaillaan ohjaamoon sijoitetuilla kameroilla ajon aikana.

tarkkaillaan kameroilla. Tarkoituksena on automaattisesti tunnistaa, onko kuljettaja havainnut jonkin liikennetapahtuman.

Tietoja yhdistelemällä voidaan parantaa havaintojen luotettavuutta. Teknologia, eli kuljettajan monitorointi, kitkan mittaus ja anturointi, ovat osa VTT:n robottiautoteknologian kehitysohjelmia.

**Kehittämisasiantuntija Arto Kyytinen** TTS Työtehoseurasta kertoo, että Posti kiinnostui VTT:n ja Työtehoseuran jo aiemmin EU-hankkeessa varustelemasta älykkästä rekasta.

Rekassa oli liikenneturvallisuus-

teen liittyviä havainnointilaitteita, jotka liittyvät ennen kaikkea ihmisten ja esineiden tunnistamiseen.

Nyt laitteisiin lisättiin tien pinnan kitkaa reaaliaikaisesti mittaava laitteisto, joka on avainasemassa tässä hankkeessa.

-Rekalla ajetaan kaksi kuukautta Helsinki-Oulu-väliä vaihtuvassa kelissä. Säännöllisesti aikataulun mukaan liikkuva kalusto voidaan hyödyntää tuottamaan tietoa tien pinnan kunnosta ja kelistä, Kyytinen sanoo.

Kyytisen mukaan nyt haluttiin etsiä tekniikkaa siihen, että tekninen laitteisto mittaa ja tuottaa tietoa tien päältä eikä siihen tarvita ihmistä väliin.

Auto on kerännyt kaksi kuukautta monenlaista tietoa siitä, mitä auton ympärillä on tapahtunut: Liikennetiheyksistä, esteistä, vastaan tulevasta liikenteestä, jopa ohituksesta tai jalankulkijoiden sijoittumisesta. Myös kuljettajan vireystilaa on seurattu.

Nämä tiedot voitaisiin esimerkiksi yhdistää säättietoon ja tienposkessa olevien liikennekameroiden keräämään tietoon.

**Kokeilussa** on saatu hyödyllisiä tuloksia. Pilottirekan laitteiston avulla on esimerkiksi pystytty löytämään nelostieltä kohtia, joissa pyörien luisto on ollut yli viisi prosenttia, eli tie on ollut liukas talvihoi-  
dosta huolimatta.

-Tienpitäjälle voidaan saada juuri tämänhetkistä tietoa eikä tienpitäjän tarvitse ajaa sinne paikalle katsomaan. Runkolinjan autoja ei erikseen lähetetä ajamaan ja ne mittaavat koko ajan, kun liikkuvat. Näkisin sen taloudellisesti erittäin kannattavana, Kyytinen sanoo.

Hänen mielestään teknologia on nopeasti siirrettävissä todelliseen elämään ja käyttöön. Hän ei usko, että laitteistoja tulisi moneen vuoteen kattavasti rekka-autoihin, mutta Postin kaltaiset maanlaajuiset toimijat voivat hyvin tuottaa tietoa.

-Ei ole kyse siitä, alkavatko autot mitata näitä tietoja, vaan kyse on siitä, minä päivänä ne alkavat mitata. K