

Kaukajärven sauna sai jatkoa vuokra-avustukselle

HerSa Talvintisaunojen vuokra-avustuksia jatkettiin vuoden 2017 loppuun. Tästä päätti Tampereen kaupungin sivistys- ja elämäntaustapalvelujen lautakunta viime viikolla.

Talvintisaunatoimintaa järjestävät Urinti Tampere Kaukajärven uimassa, Tampereella Lielahden kipiinä Suomensaaran saunassa, Tampereen talvivuimari Kaupinojan saunassa ja Tampereen työväen uimari Rauhanjemen kansankylpylässä. Urinti Tampereelle koko vuoden vuokra-avustus on noin 57 000 euroa, Lielahden Kipinälle 17 000 euroa, Tampereen talvivuimareille 36 000 euroa ja Tampereen työväen uimareille 38 000 euroa.

Aiemmin keväällä lautakunta päätti avustaa yhdistyksiä 30.6. asti, koska tavoitteena oli neuvotella yhdistysten kanssa vuokratähtäinten muuttamisesta jatkossa, koska yhdistykset ovat suunnitelleet toimintansa ja taloutensa koko vuodeksi, päätettiin avustusta jatkaa vuoden loppuun.

Linjan 5 reitti muuttui Hervannassa

HerSa Bussilinjan 5 reitti muuttui Hervannassa raitioitien rakentamisen vuoksi. Reittilä jää pois Arkkitehdinkadun ja Teekkarinkadun välinen osuus Insinöörikadusta sekä tämän myötä pysäkit Insinöörikatu 41 (3611), Insinöörikatu 55 (3613), In-

sinöörikatu 60 (3610) ja Insinöörikatu 82 (3612). Uusi reitti kulkee Hervannan valtavyylä pitkin, johon on rakennettu uudet pysäkkiparit Hervannan paloasema 3610 ja 3611 sekä Elementinpöykä 3612 ja 3613. Muutos on pitkäaikainen.

AL: Hervannassa roihusi kaksi maastopaloa

HerSa Hervannan tuntumassa oli sunnuntaina peräti kaksi maastopaloa. Asiasta uutisoi Aamulehti 22. toukokuuta. Tuli roihusi kello 15 jälkeen Hervannan valtavyylän vieressä, ennen Hallilian risteystä. Paloalue oli Aamulehden mukaan noin 40 kertaa

40 metriä. Toinen palo oli pyörätien lähellä, Hervannan valtavyylän tuntumassa, noin kilometrin päässä Hervannasta. Palojen syttyisyydestä ei ollut tietoa. Pelastuslaitoksen yksiköt sammuttivat palot.

Ministeri Berner hyppi

Koeajo: Myös Hervannan Sanomat testasi robottiautoa

Ella Nuikka

Hervannan Sanomat kävi testaamassa VTT:llä uutta robottiautoa nimeltä Marilyn. Se on Suomen ensimmäinen robottienkibäuto, joka on saanut kokeiluluvan tieliikenteessä. Marilynä testasi myös viestintä- ja liikenne-ministeri Anne Berner (kok).

Ensimmäisenä Marilynä pääsivät testaamaan toimittajat.

Marlyniin kyttiin mahtuu viisi henkilöä. Kuskien paikalla istui VTT:n tutkija Pasi Pykkönen, joka varmisti että kaikki sujui hyvin.

Auton lähettessä liikkeelle, iski ongelma. Pilvisen sään takia Marilynin paikannusjärjestelmän tarkkuus ei ollut riittävä. Auto lähti ajamaan ihan väärään suuntaan. VTT:n mies joutui tarttumaan jopa rattin. Hän myös joutui kytkemään automaattitilan pois päältä ja ajamaan itse. Tutkija kertoi että paikannusjärjestelmä ei toiminut kunnolla pilvisen sään takia. Edellisissä päivinä oli ollut aurinkoisia ja autoa ei oltu ehditty kunnolla virtämään aamulla. Toisella kokeilukerralla testattiin pysyvä auto suoralla

tiellä vai lähteekö se siltäkin väärään suuntaan. Kolmannella ajokerralla vika saatiin korjattua ja Marilyn meni kokeilureitin todella hienosti.

Projektipäällikkö Matti Kutilan mukaan päivä sujui kaiken kaikkiaan todella hyvin.

—Päivän suunnittelu alkoi jo joulukuussa ja toteutus aloitettiin jo noin puolttoista kuukautta sitten, Kuttila kertoo.

Bernerin mukaan Marilyn ja Martti ovat hienoja tapauksia.”



Ministeri Anne Berner pääsi testaamaan

— Bernerin mukaan Marilyn ja Martti ovat hienoja tapauksia. Hän kuulemma aikoo ajaa robottiautojen asiaa eteenpäin. Kuttila oli tyytyväinen.

Nordea



Miten leppoisa lauantai voi johtaa uuteen kotiin?

Jutellaan asuntolainasta silloin kun sinulle parhaiten sopii, myös arkilähtäisin ja lauantaisin. Soita ja varaa aika tapaamiseen 0200 3000 (pvm/mpm) ma-su 24/7 tai hae lainalupaus nordea.fi/lainalupaus

HERVANTA, INSINÖÖRIKATU 23, 02000 3000 (PVM/MPM), NORDEA.FI

Vielä ehdit mukaan

Tulossa Kesälehti 31.5.2017

Ilmoittaja varaa paikkasi ajoissa. Isojakeluisia lehti jaetaan normaalin jakelulueen lisäksi Hakametsään, Ristinarkkuun, Jankaan ja Vehmaisiin sekä osaan Nekalaa ja Koivistonkylää. Yhteensä n. 26 000 taloutta.

Varmista näkyytytesi aidosti paikallisessa luetussa lehdessä.

HerSa



Ilmoitusvaraukset

Johanna 0400 422 805, Marja-Liisa 0400 246 078

hsilmo@hervannansanomati.fi

Juttuvinkit

Freija Metsähalm 050 408 6274

hs@hervannansanomati.fi

ssi Marilynin kyytiin



si aivan takana, ihan edessä tai viistosti takana.

Marilynin seurana on toinen robottauto nimeltään Martti.

– Martti liittyi vasta maaliskuussa joukkoon. Syksyllä kesälomien loputtua aloitetaan Martin kanssa toimiminen. Martin kohdalla keskitytään vaikeampiin kellosoitusteisiin, kertoo Kurtti.

Tarkoitus on, että Marilyn ja Martti alkavat seurustella ja kysellä kuuluisia ajoympäristönsä kanssa. Syksyllä myös julkinen digitaalinen infra voisi keskustella pariskunnan kanssa.

ROBOTTAUTO

■ Hervannassa VTT:llä tehdään robottautoa, joka voi ajaa ilman kuljettajaa.

■ Se on Suomen ensimmäinen yleisellä tellä ajamiseen luvan saanut robottauto.

■ Robottautot pääsevät ehkä joulukentteeseen vuonna 2020.

■ Robottautoissa on lämpökamera, joka havaitsee ihmisiä ja eläimiä.

■ Suunnan ja kiirtävyyksen määrittää inertiväysikkö.

■ Lähialueen tarkkailuun on stereokamera ja tutka korkealla resoluutiolla.

robottautoa Hervannassa. Ennen koeajoa Berner kertoi, ettei häntä jännittä.

Paikalla oli myös älyrekkä.

Älyrekkä on samantapista anturi-tekniikkaa kuin Marilynisä ja Marttisä.

Älyrekan tarkoituks on tarjota kuor-

Vuonna 2020 robottauto ajaa sorateillä

Hersa Vuoteen 2020 mennessä robottautoilla pystytään liikkumaan jo vaarvaisinkin olosuhteissa sora- ja lumipetteisillä teillä. Näin povataan VTT:llä.

Tällä hetkellä VTT:n kehittämät robottautot kykenevät seuraamaan ohjelmoitua reittiä ja välittämään yllättäviin esteisiin törmäämistä ilman kuljettajan apua. Toistaiseksi autot vaativat, että kaistavivat tai tien reunat näkyvät.

– Automaattisen ajoon tarvittavia laitteita on autoissamme tarpeeksi ja nyt niistä otetaan ohjelmistoteknisesti kaikki irti askel kerrallaan. Haasteita on pieniä ja isoja, mutta niitä me rakastamme, sanoo projektipäällikkö **Matti Kurtti** VTT:stä.

Seuraavaksi VTT:n robottautoihin vaihdetaan Kurttian mukaan opistien komponenttien aalloppiruusia ja lisätään tutkan resoluutota sekä rakennetaan lisää älykkyyttä ohjelmistoon, joka haistelelee aiturien kyvykkyyttä. Näin pyritään taklaamaan vaaravia sääoloja, kuten liukasta tienpintaa, peittyneitä tienreunaa tai sumua.

Robottautojen kehityksessä lisätään pikkukuljiaa skenaarioita esimerkiksi kaupunkia, kanta-tietä ja lunta, joista auto suorittuu, sekä kasvatetaan ajonopeuksia ja hallitaan älykkyydellä vaikeita kellosoitusteita.



Robottauto Marilyn on rakennettu Citroën C4:n pohjalle. VTT:n tiimi hankki sen autoliikkeesta 4000 eurolla. Nykyään pelkästään sen nokasassa on kymmenien tuhansien eurojen arvosta erikoislaitteita.



Marilyn sai kaverikseen Martin tämän vuoden helmikuussa. Martti on merkittävä Volkswagen. Robottautojen on tarkoituksenaan pystyä seurustelemaan ja vaihtamaan kuulumisia ajoympäristönsä kanssa.

Talokesäiset

KODIN SISÄREMONTTIEN SUUNNITTELU PÄIVÄT

TULE TUTUSTUMAAN TYÖNÄIKEEN!

VALMISTUNEEN REMONTTI-KOHTIEN NÄYTTELY

TO 1.6. KLO 18.00-18.30

MEKANIIKANPOLKU 10 D 29
ASUNTO REMONTOITU
LATTIASTA KATTOON!

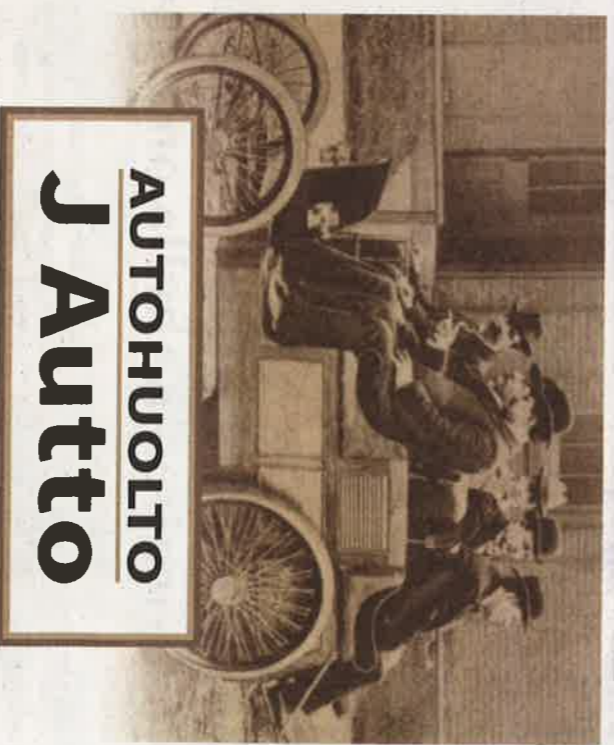
TRAFI
TARJOINNIT JA MAALAUKSET
LATTIAT
LIIKUNNOKKAAPIT
KETTIT
KYLÄHUONEET
JA SAUNAT

PYYDÄ MAKSUTON KUSTANNUSARVIO

03 367 2691

TAI
NETISSÄ WWW.REMONTTIYKKONEN.FI

**HUONEISTO
REMONTTI
YKKÖNEN**



AUTOHUOLTO J Autto

**Monimerkkikorjaamo
kaikille merkeille**

HUOLTO- JA KORJAAMOPALVELUT

autohuolto@autohuoltojautto.fi
Puh. 010 271 4661 / 010 271 4660

RENGASPALVELUT

autohuolto@autohuoltojautto.fi
Puh. 010 271 4662

Autohuolto J Autto

Hepolamminkatu 23, 33720 Tampere
Puh. 010 271 4661 / 010 271 4660

www.autohuoltojautto.fi



VIANOR